

PM 6-timmars lagtävling 21 maj 2022

Uppsala MK och Team Östra hälsar er alla välkomna till årets 6-timmars Enduro.

Ankomst

Grindarna in till motorstadion är öppna från fredag kväll så ni som planerar ankomst under kvällen kan parkera vid crossbanan där också depå, start och mål för tävlingen är. Om ni önskar parkera bredvid varandra i laget se då till att ni kommer i "samlad trupp".

Administrativ anmälan på tävlingsplatsen

För att minimera eventuell smittspridning behövs ingen anmälan på plats förutsatt att laget har betalat startavgift samt registrerat "stafettpinnen" dvs den transponder laget skall tävla med i Svemo TA. Ändringar av lagmedlemmar, transponder och betalning av eventuella obetalda start-avgifter skall betalas i anmälan på plats. (Swish eller kontant)
Anmälan sker i eller i anslutning till klubbhuset, tänk på att hålla avstånd från varandra i kön till anmälan.

Besiktning

Obligatoriska besiktningen för den förare som skall starta för laget. Besiktningen kommer att ske i direkt anslutning till startplatsen och föraren kommer efter godkänd besiktning att placera sin MC på startlinjen.
Personlig skyddsutrustning, hjälm och ryggskydd skall visas upp vid besiktning.
Arbetsgången är ljudmätning och allmän besiktning samt kontroll av transpondern som skall vara monterad på MC.

Förarmöte

Förarsammanträde utgår med anledning av Covid-19 och ersätts av detta PM.

Start

Lagens startman/-kvinna kommer att placera sin MC på startlinjen direkt efter besiktningen. Motorcykeln skall alltså vara klar för start när du kommer till besiktningen, efter besiktning kan du inte ta din MC tillbaka till parkering/depå.

Motorcykeln skall ha eget stöd monterat på MC, pallbockar eller lösa stöd får ej användas.

Startsignal ges med avslagna motorer.

Startsignal föregås av att en 15 sekunders skylt varefter startsignal kommer att ges med flagga. Startern kommer att hålla flaggan ner mot marken och startsignalen sker när startern lyfter flaggan.

Tänk på att visa hänsyn i starten, tävlingen varar i 6 timmar så det avgörs inte i första kurvan!

Förarbytet

Vi uppmanar er förare att före start titta på hur banan är bandad och pilad till infart för byte av förare och/eller service.

Efter att banan passerar speakertornet ("glasburen") på crossbanan svänger banan höger och går upp på plåtå-hoppet. Här är banan delad i två körfält, skall man byta förare eller åka till servicebilen kör man i höger körfält. Vill man fortsätta ett varv till kör man i vänster körfält. Det är absolut förbjudet av säkerhetsskäl att efter denna markerade och pilade delning i två körfält "ångra sig" och byta körfält. Kör man av misstag i det högra fältet så skall man passera den tysta zonen i förarbytes området för att komma ut på nästa varv.

Service MC

All service skall ske vid det egna fordonet.

Förare som kör i ett enmanslag (Dakar-förare) skall också serva vid eget fordon. Efter service startar man ut på nytt varv genom att leda motorcykeln genom den tysta zonen i förarbytes-området.

Prisutdelning

Sker direkt efter målgång se TR. Pokaler till de 10 bästa lagen i varje klass.

För att minimera risk för smittspridning

För lag med placering 4-10 ber vi en person att representera laget och hämta samtliga priser.

För lag som placerar sig 1-3 välkomnar vi hela laget till prispodiet.

Dusch

Omklädnings- och duschmöjligheter finns i klubbhuset.

Kiosk/servering

Uppsala MK har kiosk/servering öppen under tävlingsdagen.

Covid-19!

Vid tecken på symptom/sjukdom, stanna hemma.

Personer i riskgrupperna, undvik att besöka denna tävling.

Tänk på handhygien och håll avstånd.

Välkomna!